

BOVAG onderhoudsbeurt Caravan

Uw caravan is een kostbaar bezit en moet voor een onbezorgd gebruik in een goede conditie verkeren. Hiervoor is het noodzakelijk dat er periodiek een aantal onderdelen van uw caravan moeten worden gecontroleerd. In ons bedrijf wordt een standaard BOVAG onderhoudsbeurt uitgevoerd. Deze onderhoudsbeurt is een inspectie van de onderdelen die daarvoor in aanmerking komen. Als bij deze inspectie afwijkingen worden geconstateerd dan zullen deze afwijkingen direct worden hersteld **mits** zij een bepaald vooraf afgesproken bedrag niet te boven gaan. Reparaties die het afgesproken bedrag te boven gaan zullen altijd voorafgaand aan de werkzaamheden met u worden besproken. Onze bevindingen worden, eventueel na herstel of vervanging van onderdelen, vastgelegd in het BOVAG keuringsrapport bij dit rapport ontvangt u ook als bijlage het verslag van de remmentest.

Wat controleren we nu als u de caravan brengt BOVAG voor een onderhoudsbeurt?
Dat zijn heel wat punten en we zullen u eens mee nemen in de stappen die we doen.

Opbouw:

Bij de controle van de opbouw wordt gecontroleerd of de wettelijke vereiste lengtedriehoeken, opbouw zijreflectoren en kentekenplaat aanwezig zijn en deze deugdelijk zijn bevestigd. De bodem van de caravan wordt gecontroleerd op beschadigingen.
Controle van de handgrepen. De disselbakklep, de toegangsdeur en de serviceluiken worden gecontroleerd op een goede sluiting. Op het dak wordt gecontroleerd of de daar aanwezige doorvoeren van de schoorsteen en de aansluiting van de dak – en ventilatieluiken niet beschadigd zijn of los zitten.

Banden en remmen:

Voordat het wiel wordt losgenomen controleren wij of er speling en/of slijtage van de wiellagers, naven en keerring is.

De caravanband wordt beoordeeld op eventuele breuken in de staalgordels of andere beschadigingen zoals scheuren en bulten.

De ouderdom van de band wordt gecontroleerd aan de hand van de DOT-code.

Deze code geeft het week en jaarnummer aan waarin de band is geproduceerd. De BOVAG en veel verzekeringsmaatschappijen hanteren als norm dat banden na 6 jaar vervangen moeten worden.

Indien de banden van 6 jaar of ouder nog, visueel, in een goede staat zijn dan adviseren wij u toch om de banden te vervangen.

De bandenspanning wordt gemeten en eventueel op de juiste waarde gebracht.

De velg wordt gecontroleerd op eventuele beschadigingen.

Na het losnemen van de remtrommel wordt de remvoering wordt gecontroleerd op dikte en mogelijke beschadigingen.

Ook bij een nog jonge caravan met weinig kilometers kunnen de trommels en/of remvoeringen beschadigd zijn door bijvoorbeeld oververhitting (rijden in de bergen) of veel abrupt remmen. Vaak is het reinigen van de remmen en de remtrommels voldoende. Na deze schoonmaakbeurt wordt de remvoering licht opgeschuurd en worden de bewegende delen opnieuw gesmeerd. Lagers worden gecontroleerd, als bij de lagers het vet is uitgelopen worden deze schoongemaakt, gespoeld en voorzien van nieuw vet. De losgenomen (conische) lagers worden vastgezet met nieuwe flensmoeren De moeren mogen maar eenmalig worden gebruikt. De nieuwe flensmoeren worden met een momentsleutel vastgezet en aangehaald

Onderstel:

De caravan wordt gecontroleerd op scheefstand. Vaak veroorzaakt door een versleten asrubber. Indien asrubbers vervangen moeten worden kunnen wij dit doen in onze werkplaats.

Bij de inspectie van de onderzijde wordt onder meer gekeken naar de toestand van de oplooprem, de remkabels, de as, de bevestiging van de diverse leidingen aan de vloer en de eventueel aanwezige reservewielhouder. Beschadigingen aan het chassis en de dissel komen dan ook aan het licht. Alle chassisbouten worden nagetrokken.

Nadat de remmen en de handrem zijn afgesteld wordt de bodem en de bevestiging van de opbouw van de caravan aan het onderstel gecontroleerd. De uitdraaisteunen worden van een nieuwe smering voorzien zodat deze weer soepel kunnen worden uitgedraaid. Hierna is de dissel aan de beurt. De rubber stofhoes, de breekkabel en de breekkring worden gecontroleerd op beschadigingen. Maar ook wordt er gekeken of de remkabel geleider aanwezig is en functioneert. Het neuswiel wordt voorzien van nieuw vet en de werking van de oploopremschokdemper wordt getest.

De werking van de stabilisator wordt gecontroleerd. Bij deze controle kan nauwkeurig worden vastgesteld of de remschoentjes van de stabilisator nog niet zijn versleten.

Als laatste wordt de remmentest en weging uitgevoerd. De caravan wordt op een aandrijfrol geplaatst en de koppeling van de caravan wordt bevestigd aan de remsimulator. Zodra de caravan op de rollen staat wordt uw caravan gewogen. De remmentest geeft duidelijkheid over de remvertraging en ovaliteit van de remmen. Van deze remmentest is een verslag beschikbaar dat samen met het inspectieverslag aan u wordt overhandigd

Gascontrole:

De werking van de aanwezige gastoestellen, zoals de koelkast, de kachel en het gasstel wordt getest en gereinigd. Van de kachel wordt de verbranding gecontroleerd en wordt het branderwerk schoongemaakt. De gasleiding wordt met van een speciale pomp onder druk afgeperst. Ondertussen controleert de monteur de gasdrukregelaar op de aanwezigheid van een afblaasventiel. Indien dit ventiel ontbreekt wordt de gasdrukregelaar vervangen.

De levensduur van de gasdrukregelaar en de gasslang zijn niet wettelijk geregeld. De BOVAG adviseert om een gasdrukregelaar (met afblaasventiel) na 6 jaar te vervangen. Voor de butaanslang (zwart) wordt vervanging binnen 2 jaar aanbevolen. Voor de propaanslang (oranje) is dit na 4 jaar

Bij de gasslang kijkt de monteur of deze nog is voorzien van slangklemmen. Is dit het geval, dan ruilt hij de slang om voor een exemplaar met aangeklonken koppelingen.

Vochtcontrole:

Onderdeel van de BOVAG onderhoudsbeurt is een globale vochtmeting. Hierbij worden de vloer, de wanden, het dak en de dakdoorvoeren op een aantal plaatsen gecontroleerd op de aanwezigheid van vocht. Deze controle vindt plaats met behulp van een vochtmeter. Indien er aanwijzingen zijn van vochtinwerking, dan wordt de klant de mogelijkheid geboden om de globale meting uit te breiden tot een uitgebreide vochtmeting. Deze uitgebreide vochtcontrole kan worden uitgevoerd tegen een meerprijs.

Elektra:

Bij de controle van de verlichting maken wij als het ware een momentopname van de toestand waarin zich de verlichting zich bevindt.

De caravan wordt aangesloten op een testkast. Met verschillende schakelaars wordt de verlichting (per groep) gecontroleerd. De controle omvat de werking van de achterlichten, de remlichten, het derde remlicht, de richtingaanwijzers, de breedtelichten, de contourverlichting en de nummerplaatverlichting, de achteruitrijdlamp, de constante voeding van 12 Volt en de geschakelde 12Volt voeding geschakeld.

Vanaf een bepaald bouwjaar zijn caravans voorzien van een mistachterlicht. Wij controleren de (verplichte) aanwezigheid en de juiste werking.

De caravanstekker wordt nagezien op eventuele beschadigingen en loszittende bedrading. In de caravan wordt de 230V-installatie nagelopen. De netaansluiting (CEE) aan de buitenzijde, interieurverlichting, stopcontacten, omvormer, zekering automaat, aardlekschakelaar worden stuk voor stuk gecontroleerd. Hierbij wordt ook de werking van de 12V schakelaar gecontroleerd zodat deze onderweg tijdens de constante stroomdraad kan worden gevoed.

De watervoorziening wordt (droog) getest door de kraantjes even open te zetten. Als het waterpompje zich dan laat horen is ook dit punt afgerond. Indien u dit met water getest wilt hebben kan dit tegen meerprijs.

Indien alle punten van de BOVAG checklist (eventueel na reparatie) in orde zijn bevonden ontvangt u van ons het BOVAG keuringsrapport en zullen wij de keuringssticker op de caravan bevestigen.

Een grondige inspectie van alle in de checklist genoemde punten en het eventueel daaruit voortvloeiende herstel vragen tijd. Daarom plannen wij niet meer dan 1 caravan per monteur per dag in om uw caravan alle aandacht te geven die hij verdient. Uw caravan is bij ons in goede handen.

Als extra's kunnen wij voor u uitvoeren/controleren tegen meerprijs:

- Afstellen en smeren van de mover incl. accutest.
- Uitgebreide vochtmeting.
- Reinigen airco